



# *La Befana a Vela*

*XXXIX Edizione*



*Bando di Regata  
Avviso di Veleggiata*

*6 gennaio 2026*

## **COMITATO ORGANIZZATORE**

**Circolo Nautico Riva di Traiano  
Associazione Velica Civitavecchia**

### **1. PROGRAMMA**

Percorso costiero non superiore alle 12 mn. che si svolgerà **martedì 6 gennaio 2026** lungo il litorale tra la LNI di Civitavecchia ed il Castello di Santa Severa .

In caso di meteo avverso il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di anticipare l'evento a lunedì 5 gennaio, o ad altra data.

**Percorso:** saranno posizionate boe fisse approssimativamente davanti alla Lega Navale di Civitavecchia, Capo Linaro-Santa Marinella.

**Briefing:** martedì 6 gennaio 2026 – ore 10:00

**Partenza:** martedì 6 gennaio 2026 – ore 11:30

Tempo limite: ore 15:00

Rinfresco e Premiazione ore 15:30

### **2. AMMISSIONE**

**Sono ammesse tutte le imbarcazioni a vela che saranno divise in base alla lunghezza (LFT) e al numero degli iscritti e correranno in tempo reale.**

Verranno eventualmente creati raggruppamenti in base al rating del certificato di stazza IRC valido per il 2025 per le imbarcazioni che ne sono in possesso e lo vogliono presentare.

Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate:

- Assicurazione RCT (minima copertura € 1.500.000,00).
- VHF ricetrasmettente (canale 16 e 72).

### **3. ISCRIZIONI**

Le iscrizioni, debitamente compilate sugli appositi moduli online, dovranno essere perfezionate entro le ore 18:00 del 4 gennaio 2026.

Le quote di iscrizione sono:

- |  |         |
|--|---------|
| - Imbarcazioni fino a mt. 10,00 (LFT)      | € 30,00 |
| - Imbarcazioni superiori a mt. 10,00 (LTF) | € 50,00 |

Pagamento a mezzo bonifico bancario IBAN: **IT 26 E 06230 39041 000043524453**

### **5. REGOLAMENTI**

La regata sarà disciplinata dalle Regole così come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2025-2028 oltre a:

- La Normativa Federale per il Diporto
- La Normativa Federale per la Vela d'Altura
- Le Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM - COLREG)
- Le Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura per Regate di Categoria 4
- Il Regolamento IRC
- Le Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto
- Le Ordinanze della Capitaneria di Porto di Civitavecchia
- Le presenti disposizioni per la manifestazione; successive comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM).

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei Concorrenti al momento del perfezionamento dell'iscrizione.

**TESSERAMENTO FIV : L'Armatore e/o lo skipper dovrà essere in possesso di tessera FIV valida come previsto dalla normativa vigente, anche del tipo Diporto così come tutti i componenti dell'equipaggio onde poter usufruire delle coperture assicurative connesse al tesseramento alla Federazione Italiana Vela.**

## **6. PREMI**

Ai primi 3 classificati dei raggruppamenti costituiti.

**Trofeo Challenge Chiave di Violino** alla prima imbarcazione classificata Overall in tempo reale.

L'Organizzazione si riserva di istituire altri premi.

**L'Organizzazione devolverà il ricavato ad Istituzioni Umanitarie.**

Saranno sorteggiati tra tutti i partecipanti premi messi a disposizione dagli Sponsor della Manifestazione.

## **7. SICUREZZA**

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

## **8. CORRETTO NAVIGARE**

Una barca ed il suo proprietario devono navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.

## **9. RESPONSABILITÀ**

I concorrenti che partecipano alla manifestazione lo fanno a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca, e per essa l'armatore od un suo rappresentante, sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare il percorso. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei navigatori in genere. L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti.

## **RESPONSABILITÀ AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".