



La Befana a Vela

XXXIX Edizione



***Bando di Regata
Avviso di Veleggiata***

6 gennaio 2026

COMITATO ORGANIZZATORE

Circolo Nautico Riva di Traiano
Associazione Velica Civitavecchia

1. PROGRAMMA

Percorso costiero non superiore alle 12 mn. che si svolgerà **martedì 6 gennaio 2026** lungo il litorale tra la LNI di Civitavecchia ed il Castella di Santa Severa .

In caso di meteo avverso il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di anticipare l'evento a lunedì 5 gennaio, o ad altra data.

Percorso: saranno posizionate boe fisse approssimativamente davanti alla Lega Navale di Civitavecchia, Capo Linaro-Santa Marinella.

Briefing: martedì 6 gennaio 2026 – ore 10:00

Partenza: martedì 6 gennaio 2026 – ore 11:30

Tempo limite: ore 15:00

Rinfresco e Premiazione ore 15:30

2. AMMISSIONE

Sono ammesse tutte le imbarcazioni a vela che saranno divise in base alla lunghezza (LFT) e al numero degli iscritti e correranno in tempo reale.

Verranno eventualmente creati raggruppamenti in base al rating del certificato di stazza IRC valido per il 2025 per le imbarcazioni che ne sono in possesso e lo vogliono presentare.

Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate:

- Assicurazione RCT (minima copertura € 1.500.000,00).
- VHF ricetrasmittente (canale 16 e 72).

3. ISCRIZIONI

Le iscrizioni, debitamente compilate sugli appositi moduli online, dovranno essere perfezionate entro le ore 18:00 del 4 gennaio 2026.

Le quote di iscrizione sono:

- Imbarcazioni fino a mt. 10,00 (LFT) € 30,00
- Imbarcazioni superiori a mt. 10,00 (LTF) € 50,00

Pagamento a mezzo bonifico bancario IBAN: **IT 26 E 06230 39041 000043524453**

5. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata dalle Regole così come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2025-2028 oltre a:

- La Normativa Federale per il Diporto
- La Normativa Federale per la Vela d'Altura
- Le Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM - COLREG)
- Le Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura per Regate di Categoria 4
- Il Regolamento IRC
- Le Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto
- Le Ordinanze della Capitaneria di Porto di Civitavecchia
- Le presenti disposizioni per la manifestazione; successive comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM).

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei Concorrenti al momento del perfezionamento dell'iscrizione.

TESSERAMENTO FIV : L'Armatore e/o lo skipper dovrà essere in possesso di tessera FIV valida come previsto dalla normativa vigente, anche del tipo Diporto così come tutti i componenti dell'equipaggio onde poter usufruire delle coperture assicurative connesse al tesseramento alla Federazione Italiana Vela.

6. PREMI

Ai primi 3 classificati dei raggruppamenti costituiti.

Trofeo Challenge Chiave di Violino alla prima imbarcazione classificata Overall in tempo reale.

L'Organizzazione si riserva di istituire altri premi.

L'Organizzazione devolgerà il ricavato ad Istituzioni Umanitarie.

Saranno sorteggiati tra tutti i partecipanti premi messi a disposizione dagli Sponsor della Manifestazione.

7. SICUREZZA

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

8. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo proprietario devono navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.

9. RESPONSABILITÀ

I concorrenti che partecipano alla manifestazione lo fanno a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca, e per essa l'armatore od un suo rappresentante, sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare il percorso. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti.

RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".